C12161 - AUTODIS ITALIA HOLDING/GENFIN-GSP EUROPE
Provvedimento n. 27173

L'AUTORITÀ GARANTE DELLA CONCORRENZA E DEL MERCATO

NELLA SUA ADUNANZA del 23 maggio 2018;

SENTITO il Relatore Dottoressa Gabriella Muscolo;

VISTA la legge 10 ottobre 1990, n. 287;

VISTO il D.P.R. 30 aprile 1998, n. 217;

VISTO l'atto della società Autodis Italia Holding S.r.l., pervenuto in data 07 maggio 2018;

CONSIDERATO quanto segue:

I. LE PARTI

1. Autodis Italia Holding S.r.l. (di seguito, Autodis) è una società attiva nella distribuzione di ricambi ed accessori per autoveicoli.
Autodis è indirettamente controllata da Bain Capital Investors L.L.C. (di seguito, Bain Capital) che fa parte di Bain Capital funds. Bain Capital è gestita da un Comitato e, perciò, non risulta essere controllata ai sensi della legge *antitrust*.

Nel 2016 Bain Capital ha realizzato a livello mondiale un fatturato pari a circa *[20-30]*[1] miliardi di euro, di cui circa *[8-9]* miliardi di euro per vendite in Europa e circa *[1-2]* miliardi di euro per vendite in Italia[2].

2. Genfin S.r.l. (di seguito, Genfin) è una società attiva indirettamente nella distribuzione di ricambi ed accessori per autoveicoli.
Il capitale sociale di Genfin è detenuto da tre persone fisiche, nella misura rispettivamente del 97,35%, 1,32% e 1,32%.
Nel 2016 Genfin ha realizzato, interamente in Italia, un fatturato pari a circa 49,1 milioni di euro.

GSP Europe S.r.l. (di seguito, GSP) è una società attiva nella distribuzione di ricambi ed accessori per autoveicoli.
Il capitale sociale di GSP è interamente detenuto da una persona fisica.
Nel 2016 GSP ha realizzato, interamente in Italia, un fatturato pari a circa 739.058 euro.

II. DESCRIZIONE DELL'OPERAZIONE

3. L'operazione ha ad oggetto l'acquisizione, da parte di Autodis, del 100% del capitale sociale di Genfin e di GSP. Per effetto del perfezionamento dell'Operazione, Autodis acquisirà – quindi – anche il 100% del capitale sociale delle società controllate da Genfin (i.e. Go Logistics S.r.l., General Auto S.r.l., General Parts S.r.l., Global Service Car S.r.l., GP Italia S.r.l.). L'Operazione è regolata dal Contratto Preliminare di Compravendita il quale prevede che, alla data di esecuzione, Autodis e i soci di Genfin (di seguito, congiuntamente, le Parti) stipulino i contratti definitivi per il trasferimento delle partecipazioni rappresentative del 100% del capitale sociale di Genfin e, direttamente o indirettamente attraverso Genfin, del 100% del capitale sociale delle società controllate da quest'ultima e di GSP.
Le Parti, hanno precisato che le operazioni di acquisizione di Genfin, delle sue controllate e di GSP, risultano interconnesse, dando vita ad un'unica operazione, disciplinata in esecuzione di un disegno unitario dal medesimo Contratto Preliminare di Compravendita.

III. QUALIFICAZIONE DELL'OPERAZIONE

4. Preliminarmente, si osserva che le acquisizioni comunicate, in quanto caratterizzate da interdipendenza funzionale, costituiscono un'unica operazione.
5. L'operazione comunicata, in quanto comporta l'acquisizione del controllo di imprese, costituisce una concentrazione ai sensi dell'articolo 5, comma 1, lettera *b*), della legge n. 287/90.
6. Essa rientra nell'ambito di applicazione della legge n. 287/90, non ricorrendo le condizioni di cui all'articolo 1 del Regolamento CE n. 139/04, ed è soggetta all'obbligo di comunicazione preventiva disposto dall'articolo 16, comma 1, della medesima legge, così come modificato dall'articolo 1, comma 177, della legge 4 agosto 2017, n.124, in quanto il fatturato totale realizzato nell'ultimo esercizio a livello nazionale dall'insieme delle imprese interessate è stato

---

1 *[Nella presente versione alcuni dati sono omessi, in quanto si sono ritenuti sussistenti elementi di riservatezza o di segretezza delle informazioni.]*

2 *[Il fatturato è calcolato secondo i principi del calcolo del fatturato dei fondi che prevede la somma del fatturato delle portfolio companies in base alla loro partecipazione.]*

superiore a 495 milioni di euro e il fatturato realizzato individualmente a livello nazionale da almeno due delle imprese interessate è stato superiore a 30 milioni di euro.

IV. VALUTAZIONE DELLA CONCENTRAZIONE

I mercati rilevanti

7. In considerazione dell'attività delle società oggetto di acquisizione, l'operazione interessa:
i) il mercato della distribuzione all'ingrosso di componenti di ricambio per autoveicoli, di dimensione almeno nazionale[3];
ii) il mercato della distribuzione al dettaglio di ricambistica per autoveicoli, di dimensione locale; nei diversi precedenti relativi ai mercati in questione, l'Autorità ha definito i mercati locali sulla base dei confini amministrativi, individuando mercati aventi dimensione tendenzialmente provinciale[4]. Nel caso di specie, l'esatta definizione della dimensione geografica del mercato può essere lasciata aperta in quanto, come si vedrà, non rilevante ai fini della valutazione della presente operazione.

Effetti dell'operazione

8. Nel mercato nazionale della distribuzione all'ingrosso di componenti di ricambio per autoveicoli, Genfin e GSP detengono quote pari rispettivamente al *[1-5%]* e a un valore minore o uguale all'1%, mentre Autodis detiene una quota pari al *[1-5%]* circa. In tale mercato pertanto Autodis verrà a detenere una quota pari al *[5-10%]* circa.
9. Nel mercato locale della distribuzione al dettaglio di ricambistica per autoveicoli, Genfin e GSP sono attive nelle province di Napoli, Caserta, Avellino, Benevento, Salerno, Latina, Frosinone, Cosenza, Catanzaro, Lamezia, Reggio Calabria, Isernia, Campobasso, L'Aquila, Pescara, Ancona e Potenza, mentre Autodis non è attiva in tali province[5].
In ciascuna delle sopracitate province, Genfin detiene una quota compresa tra il 5% e il 10%, GSP detiene una quota minore o uguale all'1% e l'acquirente Autodis non è attiva. In ciascuna delle citate province pertanto Autodis verrà a detenere una quota minore o uguale all'11%. Peraltro, anche laddove la dimensione locale del mercato venisse definita sulla base di opportune isocrone che tengano conto della propensione alla mobilità dal lato della domanda, le quote di mercato delle parti non si discosterebbero in modo significativo rispetto a quelle fornite a livello provinciale. Il mercato della distribuzione al dettaglio di ricambistica per autoveicoli è infatti caratterizzato da un'elevata frammentazione dell'offerta e, nei mercati sopra considerati sono presenti numerosi e qualificati concorrenti. Alla luce di quanto sopra evidenziato, l'operazione comunicata, quale che sia l'esatta dimensione geografica del mercato, non appare in grado di mutare significativamente le condizioni concorrenziali esistenti sul mercato interessato.
10. In virtù di quanto rilevato, si ritiene che nei mercati di riferimento l'operazione non avrà effetti pregiudizievoli per la concorrenza, non determinando modifiche sostanziali nella struttura concorrenziale degli stessi.

RITENUTO, pertanto, che l'operazione in esame non determina, ai sensi dell'articolo 6, comma 1, della legge n. 287/90, la costituzione o il rafforzamento di una posizione dominante sui mercati interessati, tale da eliminare o ridurre in modo sostanziale e durevole la concorrenza;

DELIBERA

di non avviare l'istruttoria di cui all'articolo 16, comma 4, della legge n. 287/90.

Le conclusioni di cui sopra saranno comunicate, ai sensi dell'articolo 16, comma 4, della legge n. 287/90, alle imprese interessate e al Ministro dello Sviluppo Economico.

Il presente provvedimento sarà pubblicato nel Bollettino dell'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato.

IL SEGRETARIO GENERALE
Roberto Chieppa

f.f. IL PRESIDENTE
Gabriella Muscolo

---

[3] *[Cfr., tra gli altri, provv. n. 16959 del 14 giugno 2007, C8556 – ALPHA PRIVATE EQUITY FUND V/RHIAG GROUP, in Boll. n. 24/07.]*

[4] *[Cfr., tra gli altri, provv. n. 21525 del 26 agosto 2010, C10720 – GENERAL MOTORS ITALIA-AUTO LA ROTONDA FIRENZE/NEWCO, in Boll. n. 33/10.]*

[5] *[Autodis è attiva principalmente nelle province di Firenze, Padova, Milano, Torino, Genova, Brescia, Reggio Emilia, Novara e Alessandria.]*