C12187 - LEASYS/WIN RENT
Provvedimento n. 27309

L'AUTORITÀ GARANTE DELLA CONCORRENZA E DEL MERCATO

NELLA SUA ADUNANZA del 5 settembre 2018;

SENTITO il Relatore Professor Michele Ainis;

VISTA la legge 10 ottobre 1990, n. 287;

VISTO il D.P.R. 30 aprile 1998, n. 217;

VISTA la comunicazione della società Leasys S.p.A., pervenuta in data 20 agosto 2018;

CONSIDERATO quanto segue:

I. LE PARTI

1. Leasys S.p.A. (di seguito, Leasys) è una società per azioni di diritto italiano appartenente al gruppo bancario FCA Bank S.p.A., a sua volta congiuntamente controllato dal gruppo automobilistico Fiat Chrysler Automobiles (di seguito, FCA) e dal gruppo bancario Credit Agricole. La società è attiva nel settore del noleggio senza conducente a lungo termine e del *fleet management* di automobili e veicoli commerciali leggeri; nell'esercizio 2017 il fatturato di Leasys realizzato in Italia è stato pari a circa 600 milioni di euro.

2. Win Rent S.p.A. (di seguito, WinRent) è una società per azioni di diritto italiano controllata da una persona fisica, che ne detiene – anche attraverso una società per azioni – il 95%, mentre il restante 5% è detenuto da un'altra persona fisica. La società è attiva nel settore del noleggio senza conducente a breve termine di automobili, dove, a partire dal 2017, opera con il marchio "Winrent"; nell'esercizio 2017 il fatturato di WinRent è stato pari a circa 31,4 milioni di euro, interamente realizzati in Italia.

II. DESCRIZIONE DELL'OPERAZIONE

3. L'operazione in esame consiste nell'acquisizione, da parte di Leasys, del controllo esclusivo su WinRent tramite acquisto del 100% delle partecipazioni sociali dagli attuali azionisti.
4. L'accordo prevede un patto di non concorrenza, in virtù del quale i venditori si impegnano, per un periodo di cinque anni, a non svolgere attività in concorrenza con quella esercitata da WinRent in tutto il territorio italiano.

III. QUALIFICAZIONE DELL'OPERAZIONE

5. L'operazione comunicata, in quanto comporta l'acquisizione del controllo di un'impresa, costituisce una concentrazione ai sensi dell'articolo 5, comma 1, lettera *b*), della legge n. 287/90.
6. Essa rientra nell'ambito di applicazione della legge n. 287/90 non ricorrendo le condizioni di cui all'articolo 1 del Regolamento CE n. 139/04, ed è soggetta all'obbligo di comunicazione preventiva disposto dall'articolo 16, comma 1, della medesima legge in quanto il fatturato totale realizzato, nell'ultimo esercizio a livello nazionale, dall'insieme delle imprese interessate è stato superiore a 495 milioni di euro e in quanto il fatturato totale realizzato, nell'ultimo esercizio a livello nazionale, da almeno due delle imprese interessate è stato superiore a 30 milioni di euro.
7. Il patto di non concorrenza sopra descritto costituisce una restrizione direttamente connessa e necessaria alla realizzazione dell'operazione, in quanto strettamente funzionale alla salvaguardia del valore dell'azienda acquisita, incluso l'avviamento, a condizione che esso abbia una durata non eccedente il periodo di due anni decorrente dalla data di realizzazione della concentrazione, vale a dire dalla data di acquisizione del controllo, e che la portata geografica non ecceda l'attuale ambito geografico di operatività della società oggetto di acquisizione[1].

IV. VALUTAZIONE DELLA CONCENTRAZIONE

Il mercato rilevante

8. Il mercato interessato dall'operazione in oggetto è costituito dal noleggio senza conducente a breve termine di automobili e veicoli commerciali leggeri. Tale tipologia di servizio si distingue dal noleggio a lungo termine, secondo il consolidato orientamento della Commissione e dell'Autorità[2], in quanto le relative prestazioni si differenziano sia in termini di durata temporale e prezzo dei servizi che di consumatori, abitualmente persone fisiche.
8. L'attività di noleggio a breve termine di automobili e veicoli commerciali leggeri, anche in base a precedenti casi

[1] *[Cfr. Comunicazione della Commissione sulle restrizioni direttamente connesse e necessarie alle concentrazioni (2005/C 56/03) § 22.]*

[2] *[Cfr. provv. n. 26519 del 30 marzo 2017, I791 - MERCATO DEL NOLEGGIO AUTOVEICOLI A LUNGO TERMINE, in Boll. 14/2017; provv. n. 23179 del 21 dicembre 2011, C1140 - VW LEASING/EUROMOBIL AUTOVERMIETUNG, in Boll. 51/2011.]*

comunitari e nazionali, presenta una dimensione geografica nazionale, avuto riguardo alle caratteristiche della domanda e dell'organizzazione delle imprese titolari di reti di agenzia distribuite a livello capillare sul territorio.

Effetti dell'operazione

9. L'operazione consente a Leasys, che è già presente nel mercato italiano dell'autonoleggio a lungo termine, di acquisire una presenza anche in quello a breve termine, acquisendo tramite WinRent una quota attualmente inferiore al 5%, sia in valore che in volume.

10. Nel mercato dell'autonoleggio a breve termine in Italia operano qualificati concorrenti, in particolare Avis con una quota superiore al 35%, Hertz con una quota superiore al 20%, Europcar con una quota superiore al 5%.

11. Per quanto precede, l'operazione comunicata non altera significativamente le condizioni concorrenziali nel mercato interessato, determinando di fatto la mera sostituzione di un operatore a un altro.

RITENUTO, pertanto, che l'operazione in esame non determina, ai sensi dell'articolo 6, comma 1, della legge n. 287/90, la costituzione o il rafforzamento di una posizione dominante sui mercati interessati, tale da eliminare o ridurre in modo sostanziale e durevole la concorrenza;

RITENUTO, altresì, che il patto di non concorrenza può essere considerato accessorio alla presente operazione nei soli limiti temporali sopra indicati e che l'Autorità si riserva di valutare, laddove sussistano i presupposti, il suddetto patto ove si realizzi oltre tali limiti;

DELIBERA

di non avviare l'istruttoria di cui all'articolo 16, comma 4, della legge n. 287/90.

Le conclusioni di cui sopra saranno comunicate, ai sensi dell'articolo 16, comma 4, della legge n. 287/90, alle imprese interessate ed al Ministro dello Sviluppo Economico.

Il presente provvedimento sarà pubblicato nel Bollettino dell'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato.

IL SEGRETARIO GENERALE
Filippo Arena

IL PRESIDENTE
Giovanni Pitruzzella